

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-WYKONAWCZE
< AL. - DROG >
mgr inż. Albin CHOMICKI
97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI ULICA BRZozOWA NR.8
tel.(044 - 646-25- 45 ; 0603-632-093)

PROJEKT
REMONTU DROGI :
PGR NIEWIADÓW - SZYMANÓW
W Gm. U J A Z D

INWESTOR : Wójt Gminy U J A Z D

Projektant:.....

Piotrków Trybunalski MAJ 2008r.

Z A W A R T O Ś Ć O P R A C O W A N I A

1. Opis Techniczny
 - Informacja dot. Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia
2. Tabela wyrównania masą min-bitumiczną
3. Plan Sytuacyjny Zagospodarowania Terenu
4. Profil podłużny
5. Przekrój konstrukcyjny i Przekroje Normalne

O P I S T E C H N I C Z N Y

I. Podstawa Opracowania

- 1/ Mapa sytuacyjno-wysokościowa d/c projektowych
- 2/ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r.(Dz. U.Nr.43 poz.430 z dnia 14 maja 1999 r.)
- 3/ Inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie
- 4/ Uzgodnienia branżowe z Inwestorem
- 5.Umowa zawarta z Inwestorem

II. Zakres Opracowania

Projekt „ **Remontu drogi PGR NIEWIADÓW - SZYMANÓW gm. Ujazd** ” obejmuje swoim zakresem wykonanie na terenie istniejącego wydzielonego pasa drogowego - remontu istniejącej drogi o nawierzchni asfaltowej poprzez wykonanie na niej w-wy wyrównawczej i ścieralnej.

III. Stan istniejący

Teren drogi posiada wydzielony liniami własności pas drogowy przeznaczony pod obsługę komunikacyjną .

Przed przystąpieniem do projektowania w/w ulica posiada nawierzchnię asfaltową bardzo nierówną, co powoduje liczne zastoiska wody i zmniejsza komfort jazdy.

IV. Stan projektowany

Projekt „ **Remontu drogi PGR NIEWIADÓW - SZYMANÓW gm. Ujazd** ” obejmuje swoim zakresem wykonanie na terenie istniejącego wydzielonego pasa drogowego - remontu istniejącej drogi o nawierzchni asfaltowej .

Projektowana droga stanowi dojazd do posesji zlokalizowanych w jej obrębie.

Odwodnienie projektowane będzie jako powierzchniowe

Projektowane jezdnie posiadać będzie szerokość od 3,00 do 3,20 mb .

Pobocza obustronne o szerokości 0,5 - 0,75 mb z poszerzeniem ich do docelowej szerokości 1,50 mb w drugim etapie..

Spadek poprzeczny jezdni –daszkowy i jednostronny .

Docelowe odwodnienie projektuje się do projektowanych i istniejących rowów

Z uwagi na małą szerokość pasa drogowego realizacja robót zostaje podzielona na dwa etapy.

W pierwszym etapie zrealizowana zostanie nawierzchnia jezdni i pobocza, natomiast w drugim etapie – po poszerzeniu pasa drogowego zostaną wykonane pobocza o normatywnej szerokości tj. 2 x 1,50 mb i obustronne rowy odwadniające.

Ponadto w drugim etapie zostaną wykonane mijanki umożliwiające dokonanie manewru wymijania.

Konstrukcję nawierzchni projektuje się pod **obciążenie ruchem KR – 1**, zgodnie z ustaleniami z Inwestorem

Konstrukcja nawierzchni:

Projektuje się konstrukcję nawierzchni jezdni zalecaną

dla **Kategorii Ruchu KR-1** wg poniższych warstw konstrukcyjnych :

- - Warstwa wyrównawcza z asfaltobetonu - grub.w/g tabeli wyrównań
przyjęto ilość 75 kg/m²
- - warstwa ścieralna beton asfaltowy 0/12.8 - grub. 4 cm

V . Odwodnienie

Odwodnienie projektuje się jako powierzchniowe do istniejących tymczasowych rowów odwodnieniowych.

